

Présents :

Erwan Lamandé, Jean Charles Briffaut, Frédéric Himbert, Yan Gourmelon, Lebaillif Sylvain, Jean Claude Josse.

1. Bilan des actions 2009
2. Choix et programmation des actions 2010
3. Discussion sur l'éventuel remplacement du M4 pour les cadets

1. Bilan des actions 2009

a. La formation

- Un stage 1 CQP à Pléneuf en février 2009 : 4 participants dont 1 a terminé le cursus complet. Certification effectuée par Erwan
- Un stage 1 CQP à Plouescat à la Toussaint 2009 : 9 participants. Certification effectuée par Yan et Thomas
- Une formation ATSAN et une autre BPJEPS à eu lieu à Plestin en janvier et février. Jean Charles en était le formateur, en lien avec NEB.
- Un stage classe 8 pour les techniciens (5 participants) en décembre 2008 programmé dans les actions 2009. A l'issue de ce stage le centre de Plouescat s'est équipé de matériel classe 8
- Pas de formation d'arbitre (pas de besoin recensé en 2009)

Dans le domaine de la formation, nous devons améliorer la planification et la diffusion des stages CQP.

b. Le sportif

- 1 stage promo en février 2009 à Santec encadré par René Hingant et Victor Artus : une douzaine de participants. Durée une journée suivie d'une course de ligue.
- 1 Stage de préparation au championnat de France Jeunes à Camiers pour 12 pilotes pendant 5 jours. Yan Gourmelon et Sylvain Lebaillif.
- Un stage de préparation au championnat de France à Pléneuf pour les sélectionnables pendant 2 jours à Pléneuf. Yan Gourmelon et Sylvain Lebaillif.
- Un entraîneur ressource pour l'ensemble de la Bretagne pendant la durée du championnat de France des Jeunes à Camiers.

Les très bons résultats obtenus par nos coureurs doivent nous inciter à continuer nos efforts en ce sens.

2. Action 2010

A. CQP : le stage 2 est programmé en Février 2010 à Pléneuf, Erwan devant nous confirmer la faisabilité et établir la feuille d'inscription.

Le stage 3 est programmé pendant les vacances de Pâques à Plouescat. Yan devant établir le programme et la fiche d'inscription. Certification du stage 3 les 8 et 9 mai Par Erwan et un autre certificateur.

B. Classe 8 : un recensement des besoins auprès des Techniciens BP ou BE doit être effectué par Fred. Organisation d'un stage si plus de 4 réponses positives.

C. Initiateur : un recensement des besoins dans les structures doit être effectué par Erwan. Organisation d'un stage si plus de 4 réponses positives.

D. Colloque des arbitres régionaux : organisation d'une journée d'information sur les modifications des règlements sportifs et des règles de course. Un thème particulier devant être abordé en plus : la sécurité sur la course et autour (les zones techniques, les formes de parcours, prise de décision, cas de difficultés météo ou organisationnelles.

Sylvain doit établir un programme et faire un recensement des besoins de formation d'arbitre régionaux.

E. Le sportif

- **Promo** : 13 février à santec suivi d'une course de ligue : René et Victor
- **Standart et classe 3** : 5 juin à Cherrueix : René
- **Mini 4** : Février à Pentrez : Sylvain et peut-être Fred
- **Championnat de France** : Sylvain

Il a été demandé à la ligue d'organiser un stage de formation pour assurer le passage du mini4 au promo pour les cadets. Il nous paraît souhaitable de rappeler que l'objet de l'ETR n'est en aucun cas de se substituer au travail des clubs. Les stages sportifs organisés, sont des stages de préparation au championnat de France de chaque support et qu'il appartient à chaque club d'assurer son rôle de formation technique des pilotes.

Il a été demandé que les calendriers des actions et travaux de l'ETR soient accessibles via le site de la ligue.

3. Le support Cadet

Il apparaît un consensus autour de l'inadaptation du mini4 sous sa forme actuelle pour les cadets. Cette réflexion fait suite aux interrogations de la FFCV sur l'avenir du support M4 ; L'ETR propose, pour cette année, d'autoriser l'utilisation de grande

voile dans le petit temps. Il faut réfléchir sur l'adaptation des sièges. L'idée de changer de support est très partagée. Quel support ? Quel Coût ? Etablir un cahier des charges. Finalement, en course de ligue nous pouvons utiliser le matériel qui nous semble le plus approprié (voir règlement du championnat de ligue) pour nos Pilotes. Les pilotes peuvent courir en Mc 2 par exemple, mais reste le problème de la sélection.

A suivre